Отчет

о проведении оценки регулирующего воздействия

проекта муниципального нормативного правового акта

Постановление администрации муниципального района Пестравский Самарской области «Об утверждении порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, а также утверждения и изменения расписаний движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального района Пестравский»

1. Общие сведения

Разработчик проекта муниципального нормативного правового акта

юрисконсульт администрации муниципального района Пестравский В.А. Власова

Вид, наименование проекта муниципального нормативного правового акта

Постановление администрации муниципального района Пестравский Самарской области «Об утверждении порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, а также утверждения и изменения расписаний движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на тер-и м. р. Пестравский»

2. Проблема, на решение которой направлено принятие муниципального нормативного правового акта - регулирование организации муниципальных маршрутов регулярных перевозок

Описание существующей проблемы

регулирование организации муниципальных маршрутов регулярных перевозок

Причины (источники) возникновения проблемы

Обеспечение реализации Федерального закона от 08.11.2007 N 259 "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ", Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", с Федерального закона от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Закона Самарской области от 18 января 2016 г. N 14-ГД "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Самарской области, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Самарской области и признании утратившими силу отдельных законодательных актов Самарской области"

Негативные эффекты, связанные с существованием проблемы необходимость установления новых и отмены старых маршрутов

Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего

положения

Возможность решения проблемы иными правовыми, финансово-экономическими,

информационными, техническими или организационными средствами

отсутствует

Вывод необходимость принятия проекта

3. Цели регулирования

Основные цели проекта муниципального нормативного правового акта

в целях повышения качества, эффективности и безопасности транспортного обслуживания населения на маршрутах с учетом социальных, экономических и иных факторов, установления новых и отмены старых маршрутов, а также внесения в действующие маршруты изменений.

4. Варианты решения проблемы [<\*>](#Par379)

Вариант 1 принятие проекта постановления администрации «Об утверждении порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, а также утверждения и изменения расписаний движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального района Пестравский»

Вариант 2 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Основные группы участников общественных отношений, интересы которых

будут затронуты с принятием муниципального нормативного правового акта, оценка их

предполагаемых издержек и выгод

Для варианта 1 решения проблемы

Основные группы, подверженные влиянию проблемы юридические лица и индивидуальные предприниматели

Предполагаемые издержки и выгоды основных групп участников от принятия

муниципального нормативного правового акта

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Для варианта 2 решения проблемы

Основные группы, подверженные влиянию проблемы

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Предполагаемые издержки и выгоды основных групп участников от принятия

нормативного правового акта

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Выбранный вариант решения проблемы

Принятие проекта постановления администрации «Об утверждении порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, а также утверждения и изменения расписаний движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального района Пестравский»

7. Риски не достижения целей правового регулирования или возможные

негативные последствия от принятия муниципального нормативного правового акта отсутствуют

8. Справка о проведении публичных консультаций

Срок проведения публичных консультаций

с 15.01.2018 года по 07.02.2018 г.

Участники публичных консультаций

Все заинтересованные лица

Способ проведения публичных консультаций

размещение на сайте сети интернет

Предложения, полученные в ходе проведения публичных консультаций,

с указанием результата их рассмотрения не поступало

9. Иная информация, подлежащая отражению в отчете о проведении оценки

регулирующего воздействия по усмотрению разработчика проекта муниципального нормативного правового акта отсутствует

Приложения (по усмотрению разработчика муниципального нормативного правового акта)

Подпись разработчика проекта муниципального нормативного правового акта

юрисконсульт администрации муниципального района Пестравский \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата "16" февраля 2018 г.

--------------------------------

 <\*> Примечание. Количество вариантов решения проблемы определяется

разработчиком проекта муниципального нормативного правового акта.